



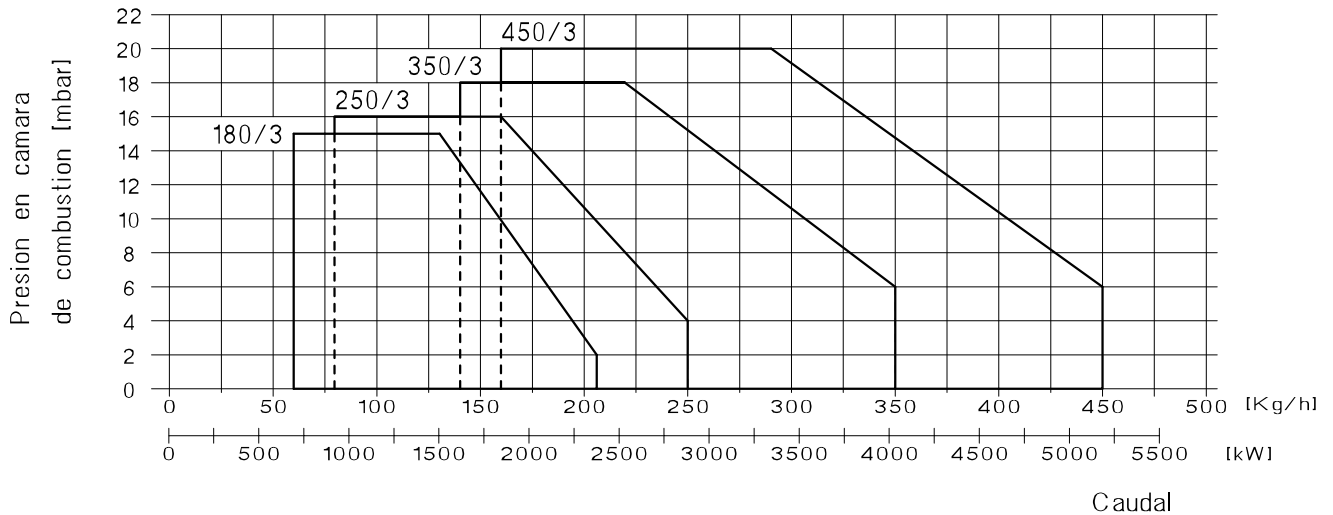
MANUAL DE INSTRUCCIONES PARA LOS QUEMADORES DE MODELO:

MKSF 180/3-250/3-350/3-450/3

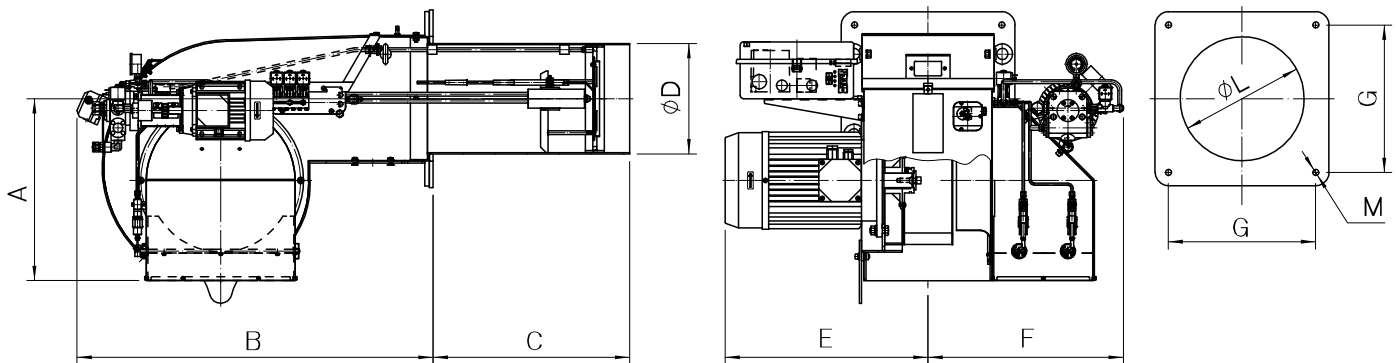
DATOS TECNICOS

MODELO		MKSF 180/3	MKSF 250/3	MKSF 350/3	MKSF 450/3
Caudal	[Kg/h]	60-206	80-250	140-350	160-450
Potencia termica	[Mcal/h]	600-2060	800-2500	1400-3500	1600-4500
Potencia termica	[kW]	700-2390	930-2900	1620-4060	1850-5220
Motor ventilador	[kW]	4	7.5	9.5	11
Motor bomba	[kW]	0.75	0.75	0.75	0.75
Alimentacion electrica:		3ac400V-1Nac230V-50Hz			
Combustible:		Gasoleo max.viscosidad 1.5°E a 20°C=6Cst max.			
Presion bomba:		20bar (tara de fabrica),presion Max 25bar			

CAMPO DE TRABAJO : Caudal - Presion en camara de combustion

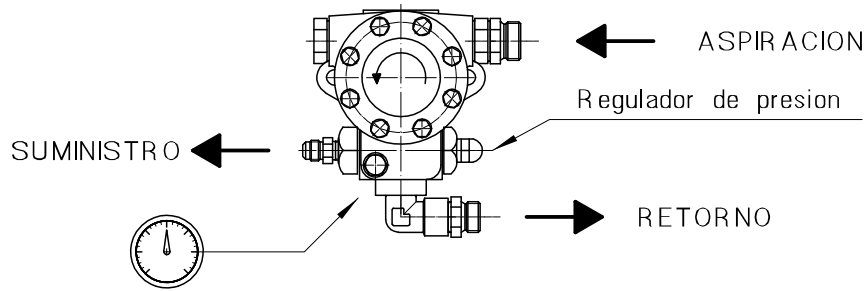


DIMENSIONES PARA INSTALACION [mm.]

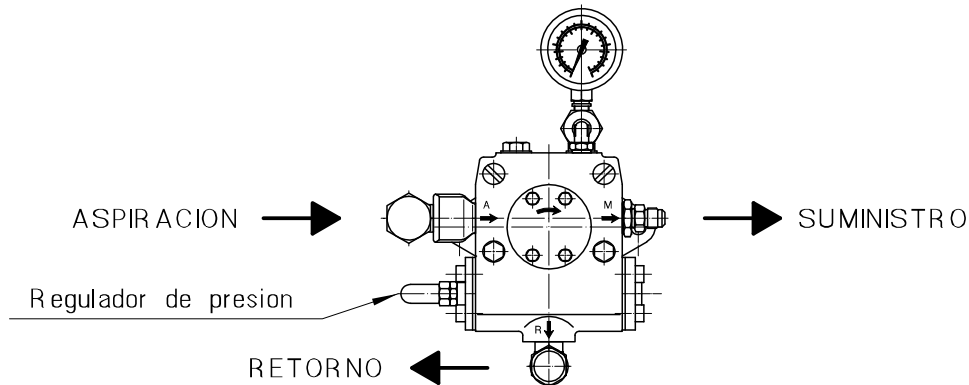


MODELO	A	B	C	∅D	E	F	G	∅L	M
FGP 190/3	453	835	495	232	429	429	300	245	M14
FGP 250/3	453	835	500	269	429	460	300	280	M14
FGP 350/3	481	942	520	292	537	517	390	300	M14
FGP 450/3	481	942	560	380	507	517	390	390	M14

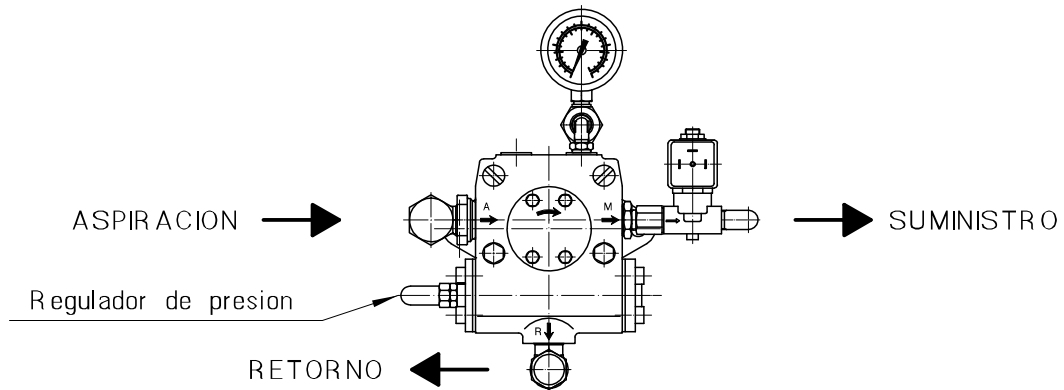
CALIBRADO BOMBA "J7-CAC 1001" MOD.: MKSF 180/3



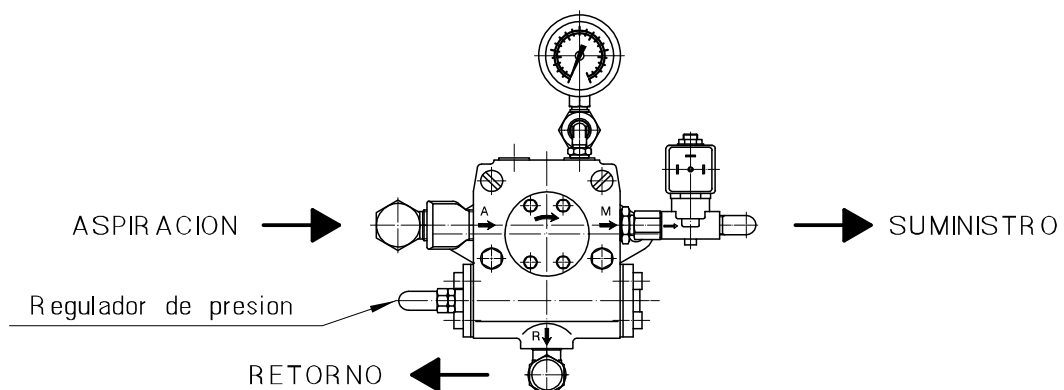
CALIBRADO BOMBA "TA2C-4010-5" MOD.: MKSF 250/3



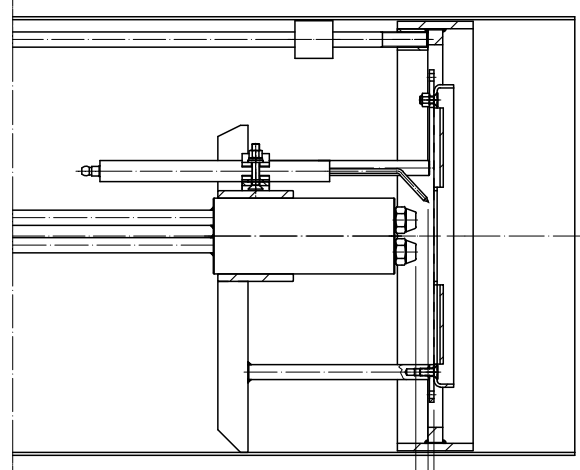
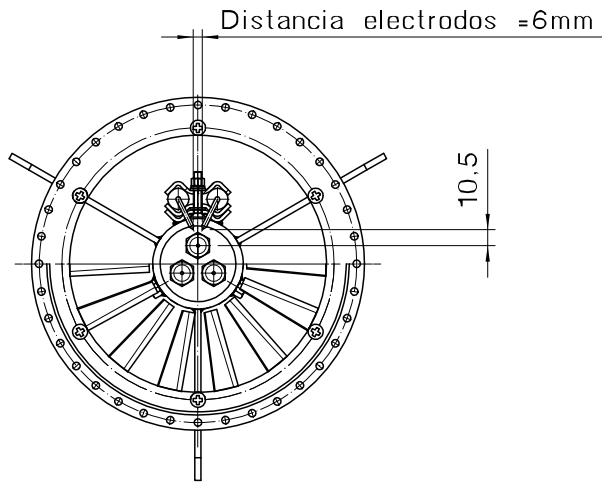
CALIBRADO BOMBA "TA3C-4010-5" MKSF 350/3



CALIBRADO BOMBA "TA4C-4010-5" MOD.: MKSF 450/3



POSICION DE ELECTRODOS

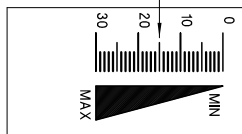
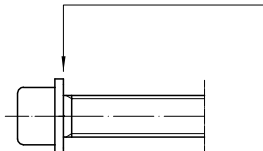


Distancia electrodos-helice = 4mm

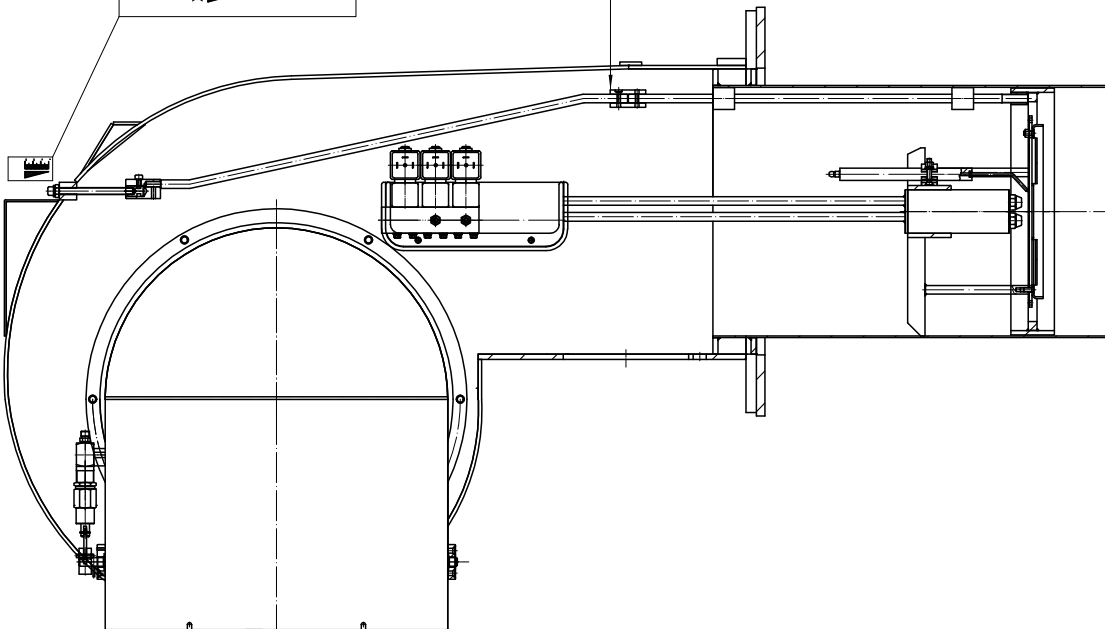
Distancia helice-boquilla = 12mm

REGULACION CABEZA DE COMBUSTION

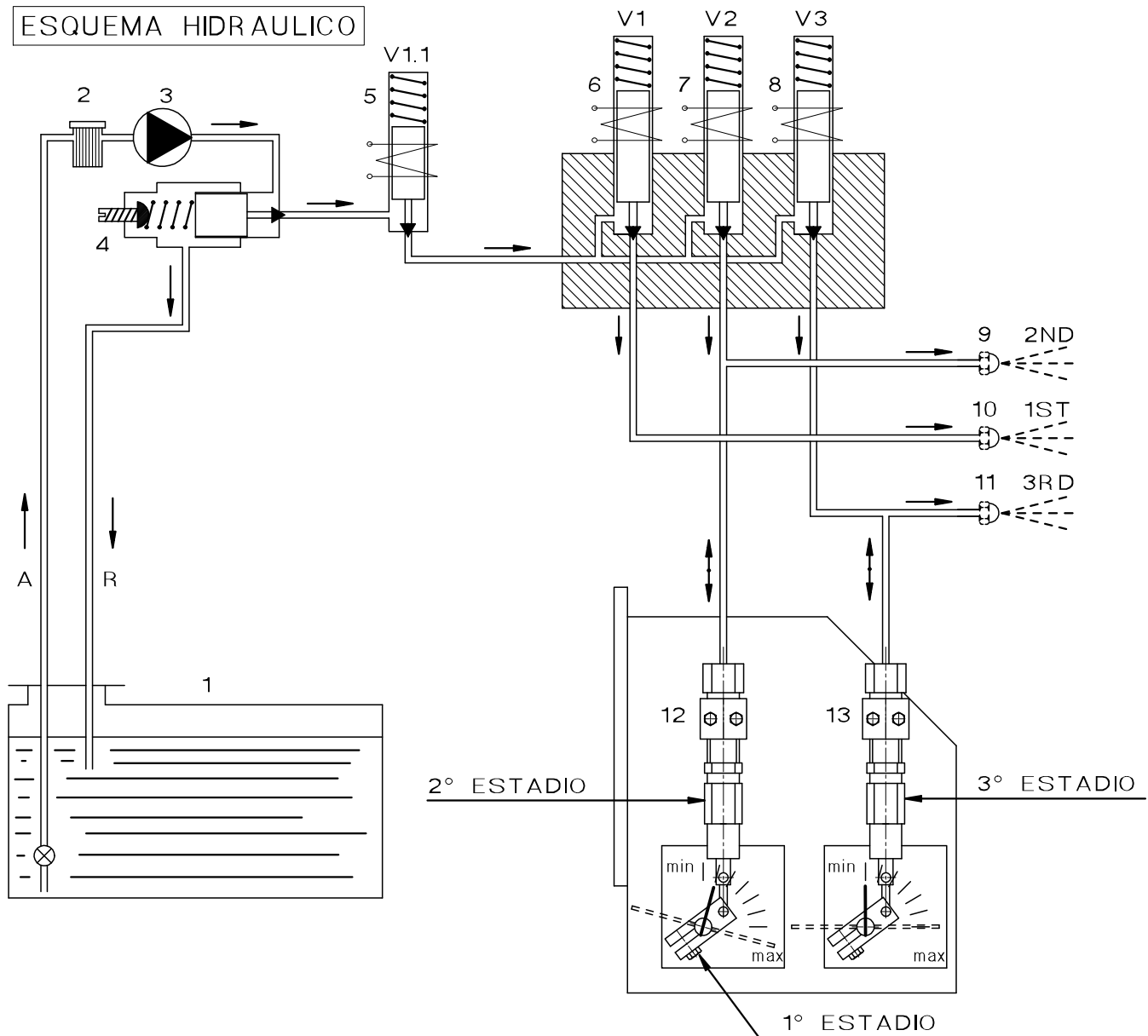
MARCA N°15



La cabeza de combustion puede ser sacada sin remover el quemador de la caldera:
Aflojar el tornillo antes de desmontar la cabeza de combustion.



ESQUEMA HIDRAULICO



1 PRELAVAJE

Durante la preventilacion el GASOLEO que se halla en el deposito (1) es aspirado por la bomba (3), depurado por el filtro (2) y enviado hacia el tubo de retorno por medio del regulador de presion (4).

2 ENCENDIDO PRIMER ESTADIO

Despues de ca.20 segundos de prelavaje, el aparato excita al mismo tiempo las valvulas V1.1 (5) y V1 (6) : el GASOLEO sale pulverizado de la primera boquilla (10). El arco electrico generado por el transformador enciende el combustible: se obtiene asi la formacion del primer estado.

3 2° ESTADIO

Despues de ca.20 segundos del primer estado, el aparato excita la valvula V2 (7): el GASOLEO sale pulverizado de la segunda boquilla (9) y al mismo tiempo abre la valvula reguladora del aire del segundo estado por medio del gato (12).

4 3° ESTADIO

Despues de ca 20 segundos del segundos estado, el temporizador da tension a la valvula V3 (8): el GASOLEO sale pulverizado de la tercera boquilla (11) y al mismo tiempo la valvula reguladora del aire del tercer estado por el gato (13).

TABLA CALIBRADOS INDICATIVOS

ANOTACIONES: El quemador definitivo tendra que ser efectuado por medio del analizador de combustion.

BOQUILLAS G.P.H. 1° + 2° + 3° 60° + 45° + 45°	PRESION bar	CAUDAL kg/h	REGULACION CABEZA [MARCA]	ABERTURA AIRE 1° ESTADIO [MARCA]	ABERTURA AIRE 2° ESTADIO [MARCA]	ABERTURA AIRE 3° ESTADIO [MARCA]	PRESION EN CAMARA DE COMBUSTION * mmH ₂ O
4.00+3.50+3.50	20	60	6	1	2	2	1
5.00+5.00+5.00	20	80	9	1.3	2.5	2.3	1
6.50+6.00+6.00	20	100	12	1.5	3	2.5	1
8.00+7.50+7.50	20	120	18	1.8	3.5	2.8	1
9.00+8.50+8.50	20	140	24	2	4	3	1
10.00+10.00+9.50	20	160	27	2.3	4.5	4	1
11.00+11.00+11.00	20	180	30	2.5	5	5	1

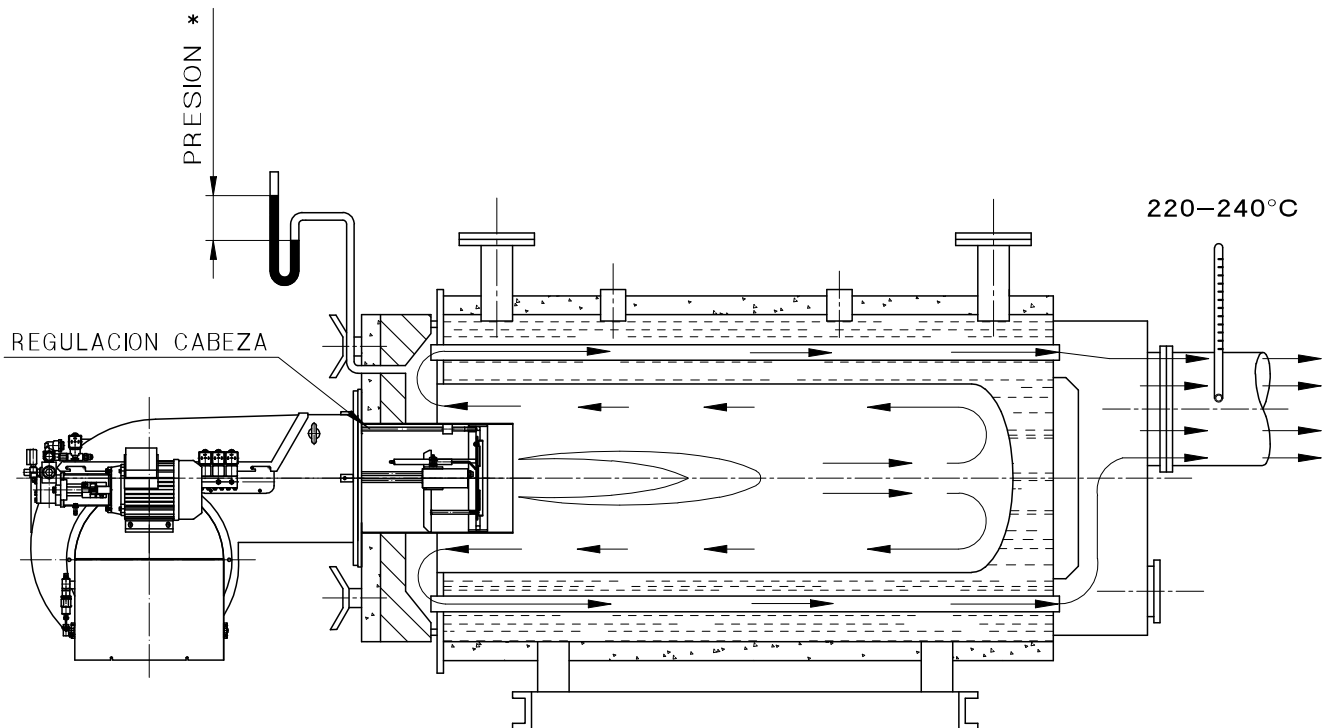








TABLA CALIBRADOS INDICATIVOS

ANOTACIONES: El quemador definitivo tendra que ser efectuado por medio del analizador de combustion.

BOQUILLAS G.P.H. 1° + 2° + 3° 60° + 45° + 45°	PRESION  bar	CAUDAL  kg/h	REGULACION CABEZA  [MARCA]	ABERTURA AIRE 1° ESTADIO  [MARCA]	ABERTURA AIRE 2° ESTADIO  [MARCA]	ABERTURA AIRE 3° ESTADIO  [MARCA]	PRESION EN CAMARA DE COMBUSTION * mmH ₂ O
8.00+7.50+7.50	19	120	6	0.5	1.5	1.5	1
9.00+8.50+8.50	20	140	7.5	0.7	2	2	1
10.00+10.00+9.50	20	160	9	0.8	2.5	2.5	1
11.00+11.00+11.00	20	180	15	1	3	3.5	1
13.00+12.00+12.00	20	200	21	1.2	3.5	3.5	1
14.00+14.00+14.00	20	220	24	2	4	4	1
15.00+15.00+15.00	19	240	27	2	4.5	5	1
16.00+16.00+16.00	19	250	30	2	5	5	1

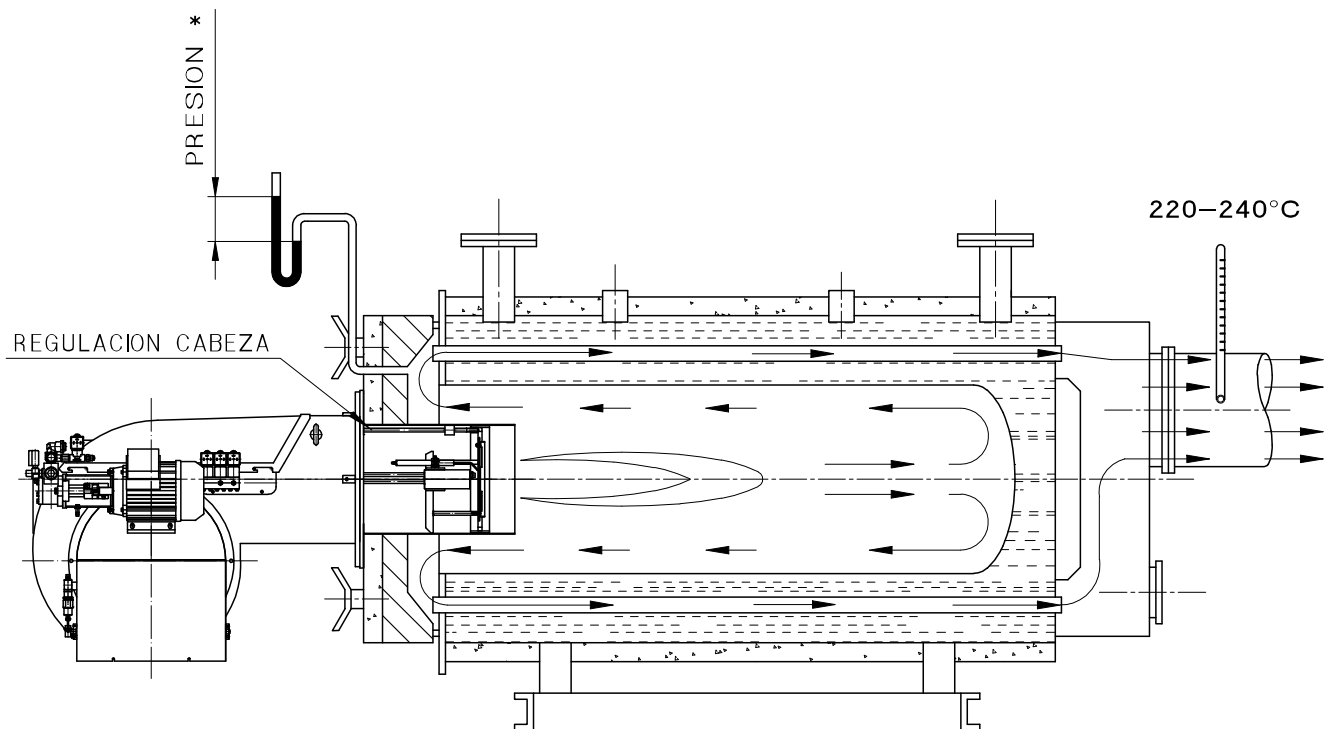


TABLA CALIBRADOS INDICATIVOS

ANOTACIONES: El quemador definitivo tendra que ser efectuado por medio del analizador de combustion.

BOQUILLAS G.P.H. 1° + 2° + 3° 60° + 45° + 45°	PRESION bar	CAUDAL kg/h	REGULACION CABEZA [MARCA]	ABERTURA AIRE 1° ESTADIO [MARCA]	ABERTURA AIRE 2° ESTADIO [MARCA]	ABERTURA AIRE 3° ESTADIO [MARCA]	PRESION EN CAMARA DE COMBUSTION * mmH ₂ O
9.00+8.50+8.50	20	140	0	0.5	1	1	1
11.00+11.00+11.00	20	180	4.5	0.75	2	1.5	1
14.00+14.00+14.00	20	220	9	1	3	2	1
15.00+15.00+15.00	20	245	15	1.5	4	2.5	1
18.00+18.00+19.00	20	300	21	2	5	3	1
19.00+20.00+20.00	20	320	24	2.5	6	4	1
20.00+20.00+22.00	20	340	27	3	7	6	1
20.00+22.00+22.00	20	350	30	4	8	8	1

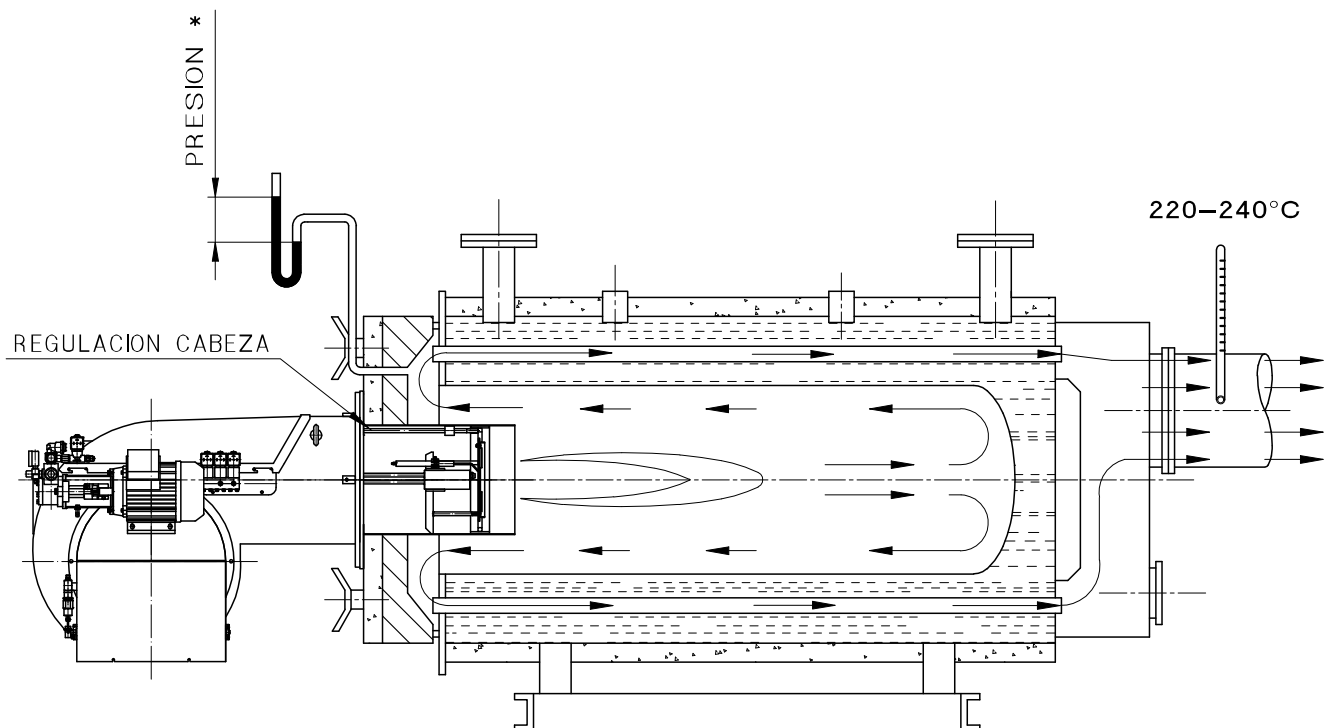
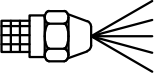



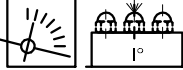
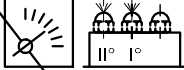
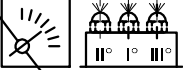


TABLA CALIBRADOS INDICATIVOS

ANOTACIONES: El quemador definitivo tendra que ser efectuado por medio del analizador de combustion.

 BOQUILLAS G.P.H. 1° + 2° + 3° 60° + 45° + 45°	PRESION  bar	CAUDAL  kg/h	REGULACION CABEZA  [MARCA]	ABERTURA AIRE 1° ESTADIO  [MARCA]	ABERTURA AIRE 2° ESTADIO  [MARCA]	ABERTURA AIRE 3° ESTADIO  [MARCA]	PRESION EN CAMARA DE COMBUSTION * mmH ₂ O
13.00+12.00+12.00	20	200	0	0.5	1	1	1
16.00+16.00+16.00	20	260	8	1	2	1.5	1
19.00+20.00+20.00	20	320	15	1	3	2	1
20.00+22.00+22.00	20	345	25	1.5	4	2.5	1
24.00+24.00+26.00	21	400	35	2	5	3	1
24.00+26.00+26.00	21	420	40	2.5	6	4	1
24.00+28.00+28.00	21	440	45	3	7	6	1
24.00+30.00+30.00	21	450	50	4	8	8	1

